

<div>F 07-01_00</div> <div>Účinnost od: 1.1.2015</div> <div>ELEKTROTRANS</div>		<div>SOUPIS STOŽÁRŮ</div> <div>Objednatel: METROPROJEKT PRAHA a.s.</div> <div>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</div>																				Arch. čís.:		9 ET 19 356				
																						Verze1:		1				
																						Zak. č. obj.:		7192/MP-K				
																						Zak č. ET:		2029				
																						Zpracoval:		Ing. Plachý				
																						Datum:		2019-11-13				
																						Počet listů:		1				
Poznámka:		1.	Materiál:		S 355J2		Pozinkovaná ocel:		9 988		kg		Černá ocel:		290		kg		Základní	Mezivrstva	Vrchní	Vrchní	Ředidlo			Zkratky		
		2.	Spojovací materiál:		8.8														Derogrund EPE EG Thix	Derogrund EPE EG Thix	Derilux EG RWE	EPE Einschichtlack EG Thix	Derozink			DD	Díleuská dokumentace	
		3.	Povrchová úprava Nová OK:		Žárové zinkování (ZN) - EN ISO 1461, spoj. mat DIN 267 díl 10 +		Nátěr dle DSO_ME_0155																			ZL	Zemnicí lano	
		4.	Počet stožárů:		1ks - Stávající zvýšený																					ZN	Žárový zinek	
		5.	Řešení stavby:		Zesílený stávající základový díl + nová hroní stavba																					ZNN	Žárový zinek + nátěr	
		6.	Díleuská dokumentace:		Součástí projektu						Barva		č.hnědý		šedý		DB 602		DB 602						ZD	Základový díl		
		7.	Nátěrový systém:		Dle TN/33/2017 - DERISOL (POZINK 2vrstvý, stávající OK a černá ocel třívrstvý)		tloušťka [µm]		80		80		80		80											RRZL	Rámeček pro rozdvojení ZL	
				Základ, Mezivrstva: Derogrund EPE EG Thix (80µm, teoret.vydatnost 7,4 m ² /l, ztráty 35%)		Ter.vydat. (m ² /l)		7,4		7,4		5,4		7,25											NZD	Nadzákladový díl		
				Vrchní : Derilux EG RWE černá ocel (80µm, teoret.vydatnost 5,4 m ² /l, ztráty 35%)		Ztráty (%)		35		35		35		35											DPLZ	Denní překážkové letecké značení		
				Vrchní : EPE Einschichtlack EG Thix - pozink (80µm, teoret.vydatnost 5,4 m ² /l, ztráty 35%)		Prak.vydat.t (m ² /l)		4,81		4,81		3,51		4,7125											MR	Montážní rám		
				Ředidlo: Derozink (10%)		Spotřeba (l)		76		3		4		75		16									DZL	Držák ZL		
4	Počet stožárů									Celkem	9 988	290	0	351	12	0	0	363	363,4	12,0	12,0	351,4	738,7	6 325				
Typ OK								Čísla výkresů			Hmotnost (kg)			Nátěrová plocha (m ²)					Nátěrový systém (m ²)					Demontáž				
č. stožáru	Typ	Stožárová řada	Vedení	Úpravy	Aktivita	Námrazová oblast / Větrová oblast	úhel (°)	Číslo výkresu (DD)	Číslo výkresu (Konstruk.)	Materiál	Horní stavba (kg)	Zesílení patka (kg)	Hmotnost celkem (kg)	Horní stavba (m ²)	Zesílení patky (m ²)	NZD (m ²)	P (m ²)	Celkem (m ²)	Základ. Nátěr č.ocel pozink (m ²)	Mezivrstva č.ocel (m ²)	Vrchní nátěr č.ocel (m ²)	Vrchní nátěr pozink (m ²)	Nátěrová systém celkem (m ²)	Horní stavba (kg)	Pozlámka	Povrchová úprava	Zajištění diagonál a příček proti rozebírání - spec.šrouby (kulové plochy)	Výstup na stožár (stupadla, stupadlový žebřík)
250	P1+3,5		V201		STÁVAJÍCÍ	ČSN 34 1100/58 - II																						
251	KN+2+10		V201		STÁV. ZVÝŠ.	ČSN 34 1100/58 - II			2 ET 19 201	S 355J2(8.8)	9988	290		351	12			363	363	12	12	351	739	6325		ZNN	do výšky 6m	NE
252	KN+6		V201		STÁVAJÍCÍ	ČSN 34 1100/58 - II																						
253	I+0		V201		STÁVAJÍCÍ	ČSN 34 1100/58 - II																						